

Доповнення 2
до Додатка II (Part-ARO)
до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо
льотної експлуатації в цивільній авіації»
(пункт ARO.GEN.310)

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ (з дотриманням умов, схвалених у керівництві з експлуатації) OPERATIONS SPECIFICATIONS (subject to the approved conditions in the operations manual)				
Контактна інформація про уповноважений орган, що видає АОС Issuing authority contact details Телефон/Tel ⁽¹⁾ : _____ Факс/Fax: _____ E-mail: _____				
АОС N ⁽²⁾ : _____ Найменування експлуатанта / Operator Name ⁽³⁾ : _____ Дата/Date ⁽⁴⁾ : _____ Підпис/Signature: _____ Комерційне найменування (dba) / Dbа Trading Name: _____				
Експлуатаційні специфікації / Operations specifications #:				
Модель ПС / Aircraft model ⁽⁵⁾ :				
Реєстраційні знаки / Registration marks ⁽⁶⁾ :				
Тип експлуатації / Type of operations: Комерційні повітряні перевезення / Commercial air transport				
☐ Пасажирська/Passengers ☐ Вантажна/Cargo ☐ Інші/Others ⁽⁷⁾ : _____				
Район(и) експлуатації / Area of operation ⁽⁸⁾ :				
Спеціальні обмеження / Special limitations ⁽⁹⁾ :				
Спеціальні схвалення / Specific approvals	ТАК/Yes	НІ/No	Специфікація/Specification ⁽¹⁰⁾	Примітки/Remarks
Небезпечні вантажі / Dangerous goods	☐	☐		
Польоти в умовах низької видимості / Low visibility operations Зліт/Take-off Заходження на посадку і посадка / Approach and landing	☐	☐	CAT ⁽¹¹⁾ _____ RVR ⁽¹²⁾ : _____ м/m DA/H: __ фут/ft RVR: __ м/m	
RVSM ⁽¹³⁾ ☐ N/A	☐	☐		
ETOPS ⁽¹⁴⁾ ☐ N/A	☐	☐	Максимальний час польоту до запасного аеродрому / Maximum diversion time ⁽¹⁵⁾ : _____ хвилин/min	
Навігаційні специфікації для польотів в умовах PBN / Complex navigation	☐	☐		(17)

specifications for PBN operations ⁽¹⁶⁾				
Мінімальні навігаційні характеристики / Minimum navigation performance specification	☐	☐		
Експлуатація одномоторного турбінного літака вночі чи в ІМС (SET-ІМС) / Operations of single-engined turbine aeroplane at night or in IMC (SET-IMC)	☐	☐	(18)	
Експлуатація вертольотів з використанням автоматизованої системи візуалізації формування нічного бачення / Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems	☐	☐		
Експлуатація вертольотів з використанням підйомного обладнання / Helicopter hoist systems	☐	☐		
Експлуатація вертольотів з метою надання невідкладних медичних послуг / Helicopter emergency medical service operations	☐	☐		
Експлуатація вертольотів у відкритому морі / Helicopter offshore operations	☐	☐		
Навчання кабінного екіпажу / Cabin crew training ⁽¹⁹⁾	☐	☐		
Атестація кабінного екіпажу / Issue of CC attestation ⁽²⁰⁾	☐	☐		
Використання додатків EFB типу В / Use of type В EFB applications	☐	☐	(21)	
Підтримання льотної придатності / Continuing airworthiness	☐	☐	(22)	
Інше/Others ⁽²³⁾	☐	☐		

(1) Зазначаються номери телефону і факсу уповноваженого органу, включаючи код країни, адреса електронної пошти.

(2) Зазначається відповідний номер АОС.

(3) Зазначається зареєстроване найменування експлуатанта і комерційне найменування експлуатанта, якщо воно відрізняється від зареєстрованого. Перед ним зазначається "dba" (doing business as).

(4) Зазначаються дата видачі експлуатаційних специфікацій (день, місяць, рік) та підпис представника уповноваженого органу.

- (5) Зазначається прийняте Групою з безпеки польотів комерційної авіації (CAST)/ICAO позначення типу, моделі та серії або еталонної серії ПС, якщо серія позначається (наприклад, "Боїнг-737-3K2" або "Боїнг-777-232").
- (6) Реєстраційні знаки зазначаються в експлуатаційних специфікаціях або у керівництві з експлуатації. В останньому випадку експлуатаційні специфікації мають містити посилання на відповідні сторінки у керівництві з експлуатації. Якщо не усі спеціальні схвалення є дійсними для цієї моделі ПС, реєстраційні знаки такого ПС можна вказати у відповідному рядку приміток до спеціального схвалення.
- (7) Зазначається інший тип перевезень (наприклад, невідкладна медична допомога).
- (8) Зазначається перелік географічних районів дозволених польотів (географічні координати або конкретні маршрути, кордони районів польотної інформації, державні кордони або кордони регіонів).
- (9) Зазначається перелік застосовних спеціальних обмежень (наприклад, лише VFR, лише в денний час, інше).
- (10) Зазначаються критерії, що допускають найбільшу свободу для кожного схвалення або типу схвалення (з відповідними критеріями).
- (11) Зазначаються застосовні категорії точних заходжень на посадку: LTS CAT I, CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB або CAT IIIC. Зазначаються мінімальне значення RVR в метрах і відносна висота прийняття рішення у футах (по одному рядку на зазначену категорію заходження на посадку).
- (12) Зазначається затверджене мінімальне значення RVR у метрах для зльоту. Може використовуватися по одному рядку на схвалення, якщо надано різні схвалення.
- (13) Позначка в клітинці "Не застосовується (N/A)" проставляється лише в тому випадку, якщо максимальна висота ПС не досягає FL290.
- (14) Польоти збільшеної дальності (ETOPS) стосуються лише двомоторних повітряних суден. У зв'язку з цим позначка в клітинці "Не застосовується (N/A)" може бути проставлена, якщо модель ПС обладнана менше або більше ніж двома двигунами.
- (15) Зазначаються порогова відстань (у морських милях) і тип двигуна.
- (16) Навігаційні специфікації для польотів в умовах PBN - навігація, що базується на характеристиках (PBN): один рядок використовується для кожного дозволу за специфікаціями PBN (наприклад, RNAV 10, RNAV 1, RNAV 4), а відповідні обмеження або умови перераховуються в колонках "Спеціальні схвалення" та "Примітки".
- (17) Зазначаються обмеження, умови і нормативна основа експлуатаційного схвалення, пов'язаного з навігаційними специфікаціями, що базуються на характеристиках.
- (18) Включення конкретної комбінації планера/двигуна.
- (19) Зазначається дозвіл проводити навчання та екзаменувати заявників, які бажають пройти атестацію кабінного екіпажу, як зазначено в Додатку V (Part-CC) до Авіаційних правил України "Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації", затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 року N 565, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за N 1056/30924.
- (20) Зазначається дозвіл видавати атестацію кабінному екіпажу, як зазначено в Додатку V (Part-CC) до Авіаційних правил України "Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації", затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 року N 565, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за N 1056/30924.
- (21) Додавання списку додатків EFB типу В разом з посиланням на обладнання EFB (для портативних EFB). Цей список може міститися в експлуатаційних специфікаціях або в керівництві з експлуатації. В останньому випадку в експлуатаційних специфікаціях має бути зроблено посилання на пов'язану сторінку в керівництві з експлуатації.
- (22) У колонці "Спеціальні схвалення" зазначаються прізвище особи / найменування організації, відповідальної за забезпечення підтримання льотної придатності, а також норми і правила, що передбачають виконання робіт, тобто в рамках норм СЕ або спеціального схвалення (наприклад, ЕС 1321/2014, Part M, Subpart G).
- (23) Зазначаються інші дозволи або дані з використанням одного рядка (або групи з декількох рядків) на схвалення (наприклад, схвалення на спеціальні процедури заходження на посадку; на експлуатацію вертольоту: від/до майданчиків громадського інтересу, над несприятливим середовищем, що віддалене від перенаселених зон, без можливості зробити безпечну вимушену посадку; на експлуатацію з підвищеними кутами віражу, на максимальну дистанцію від аеропорту для двомоторного літака без схвалення ETOPS).

Форма 139 видання 2.

{Доповнення 2 до Додатка II в редакції Наказу Державної авіаційної служби № 1562 від 15.11.2019}